

VERBINDINGEN OPTIMALISEREN



Hardenberg, een kleine 20.000 inwoners, is bekend met de lusten én lasten van een eigen spoorverbinding. Een spoorlijn kan een dorp in tweeën delen. Een nieuwe centrumroute moet de verbindingen optimaliseren. Nog te realiseren is een tunnel voor fietsers en voetgangers.

De ontwikkelingen langs het spoor staan bepaald niet op zichzelf, maar hebben vanzelfsprekend raakvlakken met de infrastructuur en de parkeervoorzieningen. Het masterplan (zie kader) voorziet in vrij fundamentele ingrepen in het stationsgebied, dat “een aantrekkelijk woon- en werkgebied met een sterke relatie met het centrum” wordt. “De entrees van het centrum worden versterkt, waarbij bereikbaarheid, duurzaamheid en leefbaarheid centraal staan.”

De gebiedsvisie beschrijft een aanpak voor de ontsluiting van de stationsomgeving, het parkeren binnen het gebied, langzame verkeersroutes, het openbaar vervoer en de waarborging van de verkeersveiligheid, vooral voor voetgangers en fietsers. Met alle geplande ontwikkelingen is gelijktijdig rekening gehouden, wat ten minste een stedenbouwkundige ‘uitdaging’ mag heten.

DUOTONE VLAKVERDELING

Onderdeel van de plannen was de omvorming van het Stationsplein. Het werd een plein met veel groen en een verblijfskarakter. De wegen rondom zijn opnieuw ingericht, er is nieuwe verlichting geplaatst en bomen geplant. Complicatie: tijdens deze fase moest al rekening worden gehouden met de tunnel, waarvan nog niet duidelijk

” VOOR FIETSERS EN VOETGANGER WERD EEN COMFORTABELE EN VEILIGE ROUTE VAN EN NAAR HET



is waar en wanneer deze wordt gerealiseerd.

Ook de weg naar het Stationsplein werd opnieuw ingericht. Voor fietsers en voetgangers werd een comfortabele en veilige route van en naar het centrum gerealiseerd. De bestrating kreeg een 'duotone' vlakverdeling. Mooi detail is de halftands aansluiting in de vlakverdeling.

PROJECTGEGEVENS

Opdrachtgever	Gemeente Hardenberg
Architect	Orbis Engineering, Hattem
Aannemer	NTP, Hattem
Sorteringen	Wienerberger - Paviona vormbak, DF - Omber vormbak, DF



De entrees van het centrum worden versterkt, waarbij bereikbaarheid, duurzaamheid en leefbaarheid centraal staan.



De bestrating kreeg een 'duotone' vlakverdeling en halftands aansluiting.

MASTERPLAN HARDENBERG

De gemeente Hardenberg wil de kwaliteit van het centrum verbeteren en daarmee de kwaliteit van wonen, werken en recreëren duurzaam waarborgen. Het masterplan omvat een programma van 26 deelprojecten die in 10 tot 15 jaar tot uitvoering worden gebracht. Gedurende deze termijn is het plan de basis voor een omvangrijke reeks aan ingrepen, zoals herstructurering, nieuwbouw en renovatie.

Het plan beschrijft dan ook een breed scala van serieuze ambities. In de binnenstad komen meer woningen; bestaande woningen worden gerenoveerd of herbouwd. Winkels en voorzieningen komen bij elkaar in het centrum. De centrumidentiteit moet worden versterkt, met een focus op de intrinsieke waarden van de historische bebouwing. In de omgeving van het gemeentehuis en aan de Vecht worden 'bijzondere functies' ontwikkeld. Waarmee ook de Vecht een prominentere plek krijgt.

CENTRUM GEREALISEERD

Voorbeeldprojecten en meer informatie vindt u op www.wienerberger.nl/straat